



Postadresse Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg
Torvegade 74 . 6700 Esbjerg

Dato 8. marts 2017
Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen
Telefon direkte 76 16 15 09
E-mail vejogpark@esbjergkommune.dk

**Referat fra Informations- og dialogmøde mellem
Lokalrådene i Ribe og Vej & Park torsdag 23. februar 2017.**

Mødedeltagere:

Morten Andersson	Drift & Anlægschef
Mads Astrup Sørensen	Vej & Parkchef
Jørn Madsen	Entreprenørchef
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park (Referent)
Lokalråd Ribe Nord:	
Henrik Sørensen	Gredstedbro Borgerforening
AFBUD	Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening
	Hillerup Beboerforening
AFBUD	Hjortlund Beboerforening
AFBUD	Jernved/Jernvedlund Beboerforening
Else Westergaard	Kalvslund Borgerforening
Pia Juel Andersen	Kalvslund Borgerforening
Inge Jørgensen	Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening
Henning Jacobsen	Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening
Annette Aagaard Thuesen	Obbekær Borgerforening
Lokalråd Ribe Midt:	
Niels Frederiksen	
Willi Weber	
Lokalråd Ribe Syd:	
Jytte Knudsen	Egebæk-Hviding Beboerforening
Jens Lykou	Egebæk-Hviding Beboerforening
Ingvarth Jensen	Vester Vedsted Landsbyforening
Nis Peter Heinsen	Vester Vedsted Landsbyforening
	Ø. Vedsted Fællesråd
Kjeld Andreasen	Sdr. Farup Grande
	Roager Sogns Beboerforening
AFBUD	Seem Sogneforening

Telefon 76 16 16 16
Telefax 76 16 15 61
t-m@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk



1.	Velkomst
2.	Præsentation af nye projekter og status på nuværende. Mads Astrup gennemgik kommende større projekter og tiltag i Esbjerg kommune for 2017. Cykelstimidler 2017 • 13,467 mio. kr. afsat i 2017 • Fire lokalrådsønsker jf. Teknik & Byggeudvalgets beslutning af 30. september 2016 Sikring af skolevej på Enderupvej (1,8 mio.) Dobbeltrettet cykelsti langs Hovedvej A1 fra Bygaden i Endrup til Hjortkærvej (4,2 mio.) Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti på Obbekærvej (3,0 mio.) Dobbeltrettet cykelsti fra byskiltet i Guldager til Sjelborgvej i Hjerting. (4,2 mio.). I alt 13,2 mio. kr. Esbjerg Strand. Omdannelse af den nordligste del af Esbjerg Havn til et attraktivt byområde Etablering af havnetorv, havneø, lystbådehavn, lagune, indermole Renovering af Kongensgade og sidegade – etape II Oplæg til ny busbetjening Busfremkommelighed fra UC-Syd og Esbjerg Ø til Banegården – lysregulering Degnevej Jernbanegade, Esbjerg Gammelby Ringvej til Borgergade - Nyt busstop Borgergade til Skolegade - Overgang til Kongensgade Skolegade til Norgesgade - Nyt fortov og overgang Jernbanegade/Frodesgade - Busfremkommelighedsprojekt Færdiggørelse af brostensbelægning i Sviegade, Ribe Offentligt toilet ved P-Nord, Ribe Skovrejsning - bynær statsskov ved Ribe



	Esbjerg Kommune har sammen med Naturstyrelsen erhvervet ca. 90 ha landbrugsjord, som nu er lagt sammen med det som parterne ejede i forvejen jf. vedhæftede kort. Naturstyrelsen udarbejder en plan for tilplantning og etablering af lysåbent natur i samarbejde med kommunen. Tilplantningen vil formentlig kunne starte op i slutningen af 2017/starten af 2018 og vil forløbe over en årrække. Byfornyelse i Bramming for 27,5 mio. kr. I budgetforliget i 2016 afsatte vi penge til en større byfornyelse i Bramming. Samlet set er det et anlægsprojekt på ca. 27,5 mio. kr. Retablering af veje efter separatkloakering i st. Darum Retablering af veje efter separatkloakering i st. Darum i samarbejde med lokalrådet. Øget Borgerinddragelse Jørn Madsen orienterede omkring øget borgerinddragelse. Lederne i distrikterne og repræsentanter fra de tidligere bestillere, nu team plan og kvalitet har afholdt møder med lokalrådene i hver af distrikterne. Formålet har været, at lokalrådene får bedre kendskab til, hvordan kommunens driftsafdeling fungerer, og hvem de kan kontakte med de daglige driftsudfordringer, de står med. Relationer er vigtige, og der har været afholdt konstruktive møder, som det er aftalt gentages i 2017. Der er startet op med, at vi nu udsender en sms til borgerne inden vi går i gang med et større projekt i deres nærområde. Dette for at give information om, hvad der skal ske, hvorfor og hvornår. Kendskab giver ejerskab og forståelse, f.eks. ved fortovsrenoveringer, fældning af læhegn, udskiftning af legeplads, større opgravning mv. Det er i sin vorden, og vi bliver bedre og bedre til at få det gjort.
I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkninger er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej & Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.	



3. Tilbagemeldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger		
Lokalråd	Lokalrådenes bemærkninger	Vej & Parks svar til lokalrådene
LOKALRÅD RIBE NORD		
Gredstedbo Borgerforening	Stikkontakt til julebelysning ved byskiltet mod Vilslev.	Lokalrådet kan fremsende en ansøgning til Vej & Park med angivelse af, hvilke lygtepæle der er tale om. Vej & Park installerer stik i op til 10-12 lygtepæle. Herudover betaler lokalrådet/Borgerforeningen selv. Fremtidig drift af stikkene står lokalrådet/Borgerforeningen selv for. Vej & Park betaler strømforbruget. Kontaktperson Stig Kindberg tlf. 76 16 15 46
	Oprensning af søen.	Vi har ikke mulighed for at oprense søen, det er der simpelthen ikke midler til i driften, da oprensninger koster mellem 500.000 til 2 millioner, afhængig af forureningsgraden. En oprensning kræver dispensation i forhold til §3 i loven om naturbeskyttelse, idet vandplanterne er til gavn for dyrelivet. Vi har mulighed for at grødeskære, hvilket betyder, at vi kan fjerne plantemassen over vandniveau. Dette har dog ikke en langvarig effekt, og der går ikke længe, før søen igen er tilbage på nuværende niveau. Dette kan gøres uden dispensation i perioden mellem 1 oktober-1 marts. Vi sætter søen på listen over grødeskæring.



	Ny belægning på Blomstergangen.	Stien er gennemgået, og der er ikke planer om en omlægning af stien.
	På mødet Mellembypånen Gredstedbro.	Lokalrådet kan kontakte Kristine Dagnæs i Planafdelingen, kdh@esbjergkommune.dk
Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening	Den nationale affaldsindsamling søndag den 2. april. Vil Vej og Park være behjælpelige med at afhente det indsamlede affald efterfølgende?	Ja – aftales nærmere med driften. Mail til: vibevej8@esbjergkommune.dk
Hillerup Beboerforening		
Kalvslund Borgerforening	Ønske om cykelsti langs Koldingvej fra Ribe til Kalvslund Vi ønsker fortsat en cykelsti. Sidste år blev vi opfordret til at indsende et oplæg med uddybende argumenter til Teknik & Byggeudvalget, vi vil på generalforsamlingen i februar, prøve at finde en tovholder til oplægget	Cykelstien er med i cykelstiplanen.
	Fokus på standard for vedligehold af veje. Iht. referater fra sidste år, er problemet med opkørte rabatter i vores område, er det grundlæggende problem for smalle veje, hvor rabatten køres op. Er der en plan for at udvide nogle af de veje, der er mest belastet?	Der er ikke planer om vejudvidelser. En vejudvidelse er en økonomisk meget dyr løsning. Vi forsøger at opretholde standarden med udlæg af kantgrus efter behov.
	Venstresvingsbane på Koldingvej. Fortsat ønske om at få vurderet forholdene i T-krydset Koldingvej/Villebølvej. Kom der en beslutning for krydset efter	Venstresvingsbane medtages i projektlisten og indgår i den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.



	Vej og Park samt Teknik & Byggeudvalgets besigtigelse af krydset i 2016?	
Kongeådal Borger- og Aktivitetsfo- rening	Status Kongeådal Skoles grund	Arealet er indtil videre udlagt som naturgræs. Ønske til fremtidig anvendelse af arealet kan evt. aftales med Steen Gelsing på stg@esbjergkommune.dk Halvdelen af arealet er i Kommuneplanen udlagt til fremtidig butikscenter.
	Byggegrunde i Vilslev	Vi har ikke kommunal udstykning i Vilslev, og heller ingen planer om at få det. Vilslev er en landsby med ældre bebyggelse. Se evt. i landbyplanen angående projekter for Vilslev. Steen Gelsing kan hjælpe.
	Jedsted Engevej. Det er en redningsvej, men belægningen er meget dårlig. Er det under overvejelse at renovere vejen?	Der er pt. ingen planer omkring en total renovering af vejen. Vi udbeder skader/huller.
	Hvad er erfaringerne med drift af legepladser i kommunen? F.eks. hvad er udgiften til vedligehold, drift og regelmæssig godkendelse af en legeplads?	Vi har ikke et økonomisk overblik over de enkelte legepladser. Regler for Lokallegeplads Lokallegepladserne er legepladser, der ligger på kommunal grund, men vedligeholdes af grundejerforeningerne. Der udarbejdes kontrakt med grundejerforeningerne, som klart beskriver pligter og ansvar. Grundejerforeningerne skal tegne en ansvarsforsikring på legepladsen.
	Der er 4 læskure i Jedsted og Vilslev, der alle er af ældre dato. Er der en politik i Esbjerg	I Esbjerg Kommune er der opsat mange gamle læskærme. Læskærmene bliver repareret, hvis det vurderes at være den bedste og billigste løsning.

	Kommune for, hvornår læskure er så gamle, at de bliver udskiftet? Vores læskure fungerer alle fint som læskure, men de er ikke med til at gøre Vilslev og Jedsted pænere. De er grimme og slidte. Jeg har vedhæftet billeder af 3 af vores 4 læskure. Jeg har ligeledes vedhæftet et billede af et nyt læskur i Jernved. Hvis læskurene i Vilslev på et tidspunkt skal skiftes ud, er der da flere modeller at vælge imellem? Muligvis vil det nye læskur i Jernved med store reklamer ikke passe så godt ind i landsbymiljøet i Vilslev og Jedsted. Hvilke muligheder er der?  Ældre læskur Kongeådal og Vilslevvej, Vilslev	Alternativ fjernes læskærmen og der opsættes en igen, hvis der er behov for det. Vi er opmærksomme på at læskærmene ikke er af nyere dato. Det er ikke muligt at oplyse, hvornår læskærmene udskiftes. I forbindelse med gentænkningen af den kollektive trafik rettes en del af busruterne ud, som medfører kortere køretider, og en del steder bliver der nedlagt og etableret nye stoppesteder til køreplansskiftet den 25. juni 2017. Vi forventer, at der bliver overskydende læskærme, der skal genplaceres. I den sammenhæng vil der naturligvis også blive set på, om der er læskærme, der skal udskiftes andre steder end i Esbjerg by. Vej & Park indkøber ikke længere læskærme med glas, da driften hertil er omkostningstung, primært på grund af hærværk på glasset. Når Vej & Park indkøber læskærme er det AluLine buslæskærme, da de er meget robuste, og der bliver meget sjældent lavet hærværk på dem. 
--	--	--



	 Ældre læskur Jedstedvej, Langbjergvej, Jedsted  Ældre læskur ved lokal-brugsen Kongeådal, Vilslev  Nyt læskur i Jernved 2 stk. er beskadiget	
	På mødet Jedsted Engvej – Vand på vejen	Besigtiges.
Obbekær Borgerfore ning	Vi har i Obbekær meldt os til den nationale affaldsindsamling søndag den 2. april, og vil gerne spørge, om Vej og Park kan være behjælpelige med at afhente det indsamlede affald efterfølgende?	Ja – aftales nærmere med driften.
	Etableringen af cykelstien fra Vasevej til Vesterengevej. Er der lavet en nærmere plan for, hvornår cykelstien forventes færdig?	Vi påbegynder etableringen af cykelstien i indeværende år. Det vides ikke, om projektet bliver afsluttet i indeværende år eller næste år. Lokalrådet vil blive informeret når



		der vides mere om detailprojektet.
	På mødet Horslund Krat – Trappen er ved en fejl faldet ud af driften.	Det følges der op på.
LOKALRÅD RIBE MIDT		
	Forbedrede forhold for bløde trafikanter omkring Ribe Fritidscenter, samt på Rosen Alle	Løsningen omkring Ribe Fritidscenter er lavet i samarbejde med politiet, og vurderes at være den bedste løsning pt. Rosenalle er med i Trafiksaneringsplan for Ribe Bymidte
	Grødeslåning af Mølledammen	Miljø har oplyst, at Mølledammen er lavvandet sø med veldefinerede strømløb for vandet i Ribe Østerå. I sommerhalvåret er vandstanden lavest, grundet den stemmepraksis der er i møllestrømmene i Ribe. For sådan en sø er det naturligt, at vand- og sumplanter bryder overfladen, især udenfor strømløbene. Planterne bidrager til Mølledammens værdi som levested for smådyr, fisk og fugle. Grødeskæring vil være en miljømæssig negativ påvirkning. Der er ingen afstrømningsmæssig begrundelse for at foretage en sådan grødeskæring i Mølledammen, bortset fra de få meter på strækningen mellem Jernbanebroen og indløbet til Stampemølleåen, for at opretholde en strømmende dertil af hensyn til vandføringen i faunapassagen længere nedstrøms. Den grødeskæring foretages i forbindelse med grødeskæringen i Ribe Østerå. Tomas Jensen kontakter lokalrådet.



	Belysning af stien mellem Ribe og Lustrup.	
	Det har været en meget mørk vinter. Det kan virke bekymrende når der påstås at de opsatte lamper kan lyse 2000 timer uden energitilførsel. Jf. Bruno Hansens mail af 14. februar 2016. Det svarer til 5 måneder eller 153 dage med 13 timers lys pr døgn, uden energitilførsel. For nuværende er stort set alle lamper gået ud. Derefter er der tale om en dårlig lim, som ikke kan erstatte den tidligere lim der er udgået, noget tyder på at den udgåede lim heller ikke levede op til forventningerne, siden den skal skiftes. Det virker som om den ene undskyldning tager den anden i hånden. Det er derfor vigtigt at vi har en langsigtet løsning der giver en sikker færdselsåre for skolebørn og andre trafikanter der ikke på baggrund af dårlig lys vælger cykelstien fra, især i den mørke tid, hvor det ikke er sikkert at færdes på Haderslevvej. Der er frygt for at den samarbejdspartner der er valgt til denne løsning, på et tidspunkt ikke længere har interesse i at leve op til sine forpligtelse som leverandør, især når deres garantiforpligtelse udløber. Man vil gerne vide hvordan Esbjerg Kommune ser på den udfordring der ligger der? Esbjerg Kommune bør overveje	Leverandøren har den 16/2 udskiftet 36 styk lys på cykelstien i Lustrup. Alle er med ny type solcelle og med ny type lim, så strækningen dermed er i fuld funktion, og skulle kunne være det i lang tid fremover. Esbjerg Kommune vurderer på muligheden for en løsning til det første stykke fra Lustrupvej.



	en løsning med belysning af det første stykke fra Lustrupvej til den her omtalte belysning starter, det er meget mørkt på strækningen, og kan godt forstå hvis der blandt børn er en vis utryghed ved at færdes på den strækning.	
	Fællespunkter for Ribe Midt & Syd.	
	Renovering af broen ved Øster Vedsted Vej 142, belægning sunket.	Besigtiges.
	Vejbelægning i Vester Vedsted skal forbedres. Forsamlingshuset Sdr. Farup gennem V. Vedsted ud til Vadehavscentret.	Vi foretager løbende vurderinger af vejenes tilstand. Udlægning af nye belægninger foretages på baggrund af konkrete vurderinger og skadespoint. Nye belægningsarbejder skal ligeledes koordineres med andre ledningsejeres fremtidige renoveringsarbejder. Vi gennemgår og melder tilbage. Eventuelle skader udbedres.
	Cykelsti strækningen Ø. Vedsted – V. Vedsted/Vadehavscentret (Sdr Farup Vej)	Stien indgår i stiplanen. Der er ikke afsat midler til stien. Midler til cykelstier i 2017 er prioriteret til: Sikring af skolevej Enderupvej, Egebæk Hviding Dobbeltrettet cykelsti langs Hovedvej A1 fra Bygaden i Endrup til Hjortkærvej Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti på Obbekærvej fra Tved Gammelvej till Vesterengevej. Dobbeltrettet cykelsti fra byskiltet i Guldager til Sjelborgvej. Hvis der kommer en pulje til fremme af cykelturisme, vil Vej & Park søge denne.



	Handicaptoliet på Degnetoften	Vej & Park har desværre ikke ressourcer til at overtage driften af et evt. toilet.
	Handicapvenlig rampe ved Kammerslusen, for at lette adgangen op til digekronen.	Rampen skal ses i forbindelse med helhedsplanen for Kammerslusen. Den kan evt. blive en del af projektet.
	Parkeringsforhold ved Kammerslusen.	Skal ses i forbindelse med helhedsplanen for Kammerslusen. Den kan evt. blive en del af projektet.
	På mødet Slusemesterboligen	Skal ses i forbindelse med helhedsplanen for Kammerslusen. Den kan evt. blive en del af projektet.
LOKALRÅD RIBE SYD		
Egebæk-Hv iding Beboerfore ning	På mødet Sprækvej/Enderupvej, Råhede og V. Vedsted – manglende gelænder ved grænse grøften	Besigtiges.
Roager Sogns Beboerfore ning		
Ø. Vedsted Fællesråd	Renovering af broen ved Øster Vedsted Vej 142	Se fælles punkter
Vester Vedsted Landsbyfor ening	Vejbelægning i Vester Vedsted skal forbedres	Se fælles punkter
	Handicaptoliet på Degnetoften	Se fælles punkter
Spandet lokalråd.	Spandet byskilt rettes op	Det bliver gjort
	Der arbejdes på et pænere indkig fra Toftlundvej, udgravning af en lille sø (projektet bliver fremført også	Afventer resultatet af mødet med Økonomiudvalget.



	på mødet med økonomiudvalget)	
	Mulighed for fibernet	Henvendelse skal ske til udbydere fibernet.
Sdr. Farup Grande		
Seem Sogn/Varming-Skallebæk Landsbyråd	Der ønskes etableret chikaner ved indkørslen til Varming fra Obbekærsiden ATK målinger 11.02.2014 Målt 1 time. Her udstedes 2 fartbøder, 2 klip i kørekortet og 1 betinget frakendelse af kørekort 29.11.2016. Målt i 4 timer. Her udstedes 10 fartbøder. Heraf 1 klip i kørekortet. Ca. 100 køretøjer passerede kontrollen i tidsrummet.	Bump ved bytavlen fra Obbekjær i Varming er medtaget i projektlisten.
	Der ønskes etableret chikaner i Skallebæk ved krydset Varmingvej/Munkevej. ATK målinger 08.12.2014. Målt i 20 timer. Her forekom 6 overtrædelse af fartgrænsen. Heraf 3 klip i kørekortet og 1 frakendelse af kørekort. 09.12.2015 Målt i 5 timer. Her forekom 41 overtrædelser af fartgrænsen. Heraf 9 klip i kørekortet og 1 dømtes til at gå til kontrollerende køreprøve. 11.01.2016 Målt i 5 timer. Her forekom 30 overtrædelser af fartgrænsen. Heraf 6 klip i kørekortet og 4 dømtes til at gå til kontrollerende køreprøve.	Der er ikke registreret personskaadeuheld. Der etableres som udgangspunkt ikke hastighedsdæmpning uden for bymæssig bebyggelse.
	Der ønskes etableret en cykelsti Ribe-Høm. Enten langs Toftlundvejen eller længere vestpå Høm-Lustrup-Damhus-Ribe. Cykling ad Toftlundvej er stærkt ubehagelig på grund af vejens	Cykelstien er med i cykelstiplanen som en planlagt forbindelse, men der er ikke midler til at udføre projektet. Spandetvej-Roagervej



	tætte og hurtigkørende trafik og vejens forholdsvis smalle kørebaner.	
--	---	--

Huller i asfalt efter vinteren.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.

I bedes anvende mailadressen: vejogpark@esbjergkommune.dk så skal vi nok tage os af det.

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på <http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/ønsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-på-det-offentlige-vejnet.aspx>

Byrådet besluttede den 4. september 2012 at muliggøre egenfinansiering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Læs mere på Esbjerg Kommunes hjemmeside.

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/procedure-for-egenfinansiering.aspx>