



Postadresse Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg  
Torvegade 74 . 6700 Esbjerg

Dato 15. maj 2013  
Login  
Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen  
Telefon direkte 76 16 15 09  
E-mail vejogpark@esbjergkommune.dk

## Notat

**Informations- og dialogmøde mellem Lokalrådene i Ribe og Vej & Park  
torsdag 21. marts 2013.**

### Mødedeltagere:

Peter Raben Nebeling	Vej & Park
Søren Schrøder	Vej & Park
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park
<b>Lokalråd Ribe Nord:</b>	
Søren Bendixen	Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening
Palle O. Tækker	Hillerup Beboerforening
Carl Christian Høy	Hjortlund Beboerforening
Pia Andersen	Kalvslund Borgerforening
Anne Mone Lautrup	Kalvslund Borgerforening
Marianne P. Kømler	Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening
Leif Møller	Obbekær Borgerforening
<b>Lokalråd Ribe Midt:</b>	
Hans-Arne Lauridsen	Lokalråd Ribe Midt
Signe Sørensen	Lokalråd Ribe Midt
Peter Witt	Lokalråd Ribe Midt
<b>Lokalråd Ribe Syd:</b>	
Jytte Knudsen	Egebæk-Hviding Beboerforening
Henry Meyer	Øster Vedsted Fællesråd
Niels Chr. Lausen	Øster Vedsted Fællesråd
Christian Bennetzen	Vester Vedsted Landsbyforening
Elly Hansen	Vester Vedsted Landsbyforening
Bonde Jessen	Spandet Lokalråd

<b>1.</b>	<b>Velkomst</b>
	<b>I 2013 afholder Vej &amp; Park møder med</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lokalrådene i Esbjergområdet den 7. marts 2013</li><li>• Lokalrådene i Brammingområdet den 14. marts 2013</li><li>• Lokalrådene i Ribeområdet den 21. marts 2013</li></ul>

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 15 61

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

<p>I april – maj måned afholder økonomiudvalget møde med lokalrådene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drøftelse af politiske problemstillinger</li> <li>• Ønsker fra lokalrådene, der kræver finansiering</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Statistik – hvordan er det gået?</th> <th>2011</th> <th>2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sikkerhedsfremmende foranstaltninger</td> <td>28</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Grønne områder</td> <td>25</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Trafik og veje</td> <td>74</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Øvrige områder</td> <td>14</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>I alt</td> <td>141</td> <td>113</td> </tr> </tbody> </table>		Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012	Sikkerhedsfremmende foranstaltninger	28	23	Grønne områder	25	12	Trafik og veje	74	53	Øvrige områder	14	25	I alt	141	113
	Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012																	
	Sikkerhedsfremmende foranstaltninger	28	23																	
	Grønne områder	25	12																	
	Trafik og veje	74	53																	
	Øvrige områder	14	25																	
	I alt	141	113																	
<p>I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkning er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej &amp; Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.</p>																				

## 2. Opfølgning på sidste års møde

Lokalråd	Lokalrådenes bemærkninger	Vej & Parks svar til lokalrådene
<b>LOKALRÅD RIBE NORD</b>		
<b>Hillerup Beboerforening</b>	Hvordan står det til med projektet "fart dæmpende Foranstaltning på Hillerupvej i Hillerup"	Er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Næste prioritering finder sted i foråret 2014.
<b>Kalvslund Borgerforening</b>	Vi har stadig et ønske om at bussen 416 fremover kører ad: Koldingvej - Villebølvej - Ravningvej - Fårebjergvej - Koldingvej - Hjortvadvej - Hjortvad Kirkevej og Østervej. Derved kan det være muligt, at nogle af børnene står på ved svinget på Hjortvad Kirkevej.	Vi undersøger om det er muligt at omlægge busruten fra uge 43 så den kører ad Hjortvadvej - Hjortvad Kirkevej og Østervej
	Cykelstien langs Koldingvejen	Stien er med i stiplanen.

	til Kalvslund er stadig et stort ønske.	Det er politisk besluttet at midler afsat til cykelstier i budgettet 2012, 2013 og 2014 bliver anvendt til etablering af sikker skolevej (stier mv.) i forbindelse med de besluttede skolenedlæggelser.
	Rep. af vejen ved broen på Hygumvej.  Rep. af vejrabatten på Hjortvadvej  Rep. af vejen på Fårebjergvej	Vi besigtiger forholdene på Hygumvej, Hjortvadvej og Fårebjergvej.  Vinteren har været hård ved vejene og vi er opmærksomme på, at der kan være mange steder hvor der er opstået huller efter vinteren.  Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.
<b>Obbekær Borgerforening</b>	Videreførelse af cykelstien fra Vasevej og ud til Kalvslundvej. Ca. 4 km. til gavn for byens (samt Ribes) borgere især børn, unge og ældre, fordi vejen er meget smal stærk trafikeret. Er i god overensstemmelse med kommunens sundhedspolitik. Det vil også være til gavn for turisterne, der kommer østfra. PS. Alle politikere i det gamle byråd gik ind for en cykelsti til Obbekær.	Er med i stiplanen.  Det er politisk besluttet at midler afsat til cykelstier i budgettet 2012, 2013 og 2014 bliver anvendt til etablering af sikker skolevej (stier mv.) i forbindelse med de besluttede skolenedlæggelser.
	Henvisningsskilt til Stadion på Obbekærvej ønskes fjernet.	Vi får det fjernet.
<b>LOKALRÅD RIBE MIDT</b>	Ros fra lokalrådet til, at der nu endelig er sket noget med sikring af overkørslen Nørremarksvej.	
<b>Ribe Syd</b>		

<b>Vester Vedsted Landsbyforening</b>	Forlængelse / færdiggørelse af cykelstien fra Egebæk til Vester Vedsted med de manglende ca. 100 m. hen til Skoleallé	Ønsket indgår i "Kataloget over mulige sikkerhedsfremmende foranstaltninger 2014".
---------------------------------------	---	--

Peter Nebeling gennemgik Vej & Parks aktiviteter for 2013. PowerPoints præsentationen medsendt som bilag til referatet.

### 3 Kommende aktiviteter i 2013

#### Større udviklende opgaver

Møder med lokalrådene

Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane

Vand- og naturplaner (2012)

Medfører efterfølgende revision af vandløbsregulativer

Plejeplaner for naturområder, blandt andet på Fanø

Hjemmeside (søg info her), facebook

Allersidste del af harmonisering af serviceområdet, afsluttes i 2013

#### Planlægningsopgaver m.v.

DGI Landsstævnet 2013

Funktionsudbud på asfalt

Plan for kollektiv trafik

Mulighed for nærbane, Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl

Bedre sammenhæng i den kollektive trafik

Ny bus/tog terminal ved banegården

Fastlæggelse af servicemål

Flexitur

#### Større udviklende opgaver

Møder med lokalrådene

Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane

Vand- og naturplaner (2012)

Medfører efterfølgende revision af vandløbsregulativer

Plejeplaner for naturområder, blandt andet på Fanø

Hjemmeside (søg info her), facebook

Allersidste del af harmonisering af serviceområdet, afsluttes i 2013

### **Anlægsopgaver/projekter Vej & Trafik**

Sikkerhedsfremmende foranstaltninger

15 projekter, 2 mio. kr.

Remisepark

Transportkorridor fra Esbjerg Havn

Renovering af gadebelysning til LED-belysning

Renovering af Kongensgade, Esbjerg

Projektudarbejdelse i 2013

Sti mellem Lustrup og Damhus

Afventer statslig finansiering

Renovering af den Gamle kirkegård i Esbjerg

Fornyelse af trafikknudepunkt ved Esbjerg Banegård

Særtransportruter til vindmøller

Supercykelstier

Infrastruktur ved Nørremarkskolen/Valdemarskolen

Implementering af trafiksaneringsplan i Ribe

### **Anlægsopgaver/projekter Natur, Park & Vandløb**

Snæbelprojekter (2010-12). Afsluttes i 2013:

Sneum Å, Endrup og Hjortkær (Endrup påklaget til Naturklagenævnet)

<p>Holsted Å, Bramming fiskeri og Gørding Mølle</p> <p>Ribe Å, Gelsbro og Stampemølleåen (Stampemølleåen påklaget til Naturklagenævnet)</p> <p>Forskønnelse af Storegade, udviklingsprojekt</p> <p>Vand- og naturplaner</p> <p>Vandhandleplan</p> <p>Naturgenopretningsprojekt ved Endrup Mølle Dambrug</p> <p>Oprensning af Mølle dammen Ribe, planlægning</p> <p><b>Øvrige særlige indsatser</b></p> <p>Løbende driftsopgaver, broer, veje, grønne områder mv.</p> <p>De økonomiske rammer er stærkt begrænsede som følge af bl.a. stram statslig styring</p>
---

3.	Tilbage meldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger	
<b>LOKALRÅD RI-BE NORD</b>		
<b>Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening</b>	Efter den seneste vinter er specielt Hillerupvej mellem Farup Kirkevej og Kærbølvej meget hullet og ujævn. Der ønskes derfor en udbedring af skaderne på denne og på de omkring liggende veje, som alle er lettere medtaget.	Hillerupvej tages med i prioriteringen til dette års asfaltprogram. Dette er dog ingen garanti for helt ny belægning.
	Mindre udvidelse af legepladsen på Farup Skole. Da vi sidste år fik en ny legeplads på skolen, var den i væsentlig bedre stand end den gamle, som blevet revet ned da den ikke længere var lovlig pga. slidtage og defekter. Den nye legeplads bliver brugt rigtig meget, dog mangler der en rutsjebane, hvilket er blevet meget efterspurgt af de daglige brugere af legepladsen. Der er pt. et gyngestativ med to	<p>Legepladsen er udlagt som lokallegeplads.</p> <p>Borgerforeningen står selv for vedligehold af legeredskaberne, herunder også en eventuel udvidelse af legepladsen.</p> <p>Ved opstilling af yderligere redskaber skal der søges byggetiladelse hos Byggeri.</p>

	gynger, en vippe, et mindre klatrestativ og et legehus.	
	I området ved legepladsen er der også en stor jordvold/bakke, som bliver brugt til at kælke på om vinteren. Der er et stort ønske om at få fyldt mere jord på denne bakke, således at man vil kunne benytte den i tre retninger – nord, øst og syd, og ikke som nu – kun mod øst. Pladsmæssigt er det ikke noget problem. Der er således et ønske om mere jord på bakken – enten udført af Vej og Park, eller af lokale kræfter, som kan få tilladelse til dette fra Esbjerg Kommune. Vi bor i en landsby med masser af jord og masser at entreprenørmaskiner.	Flytning af jord kræver miljøgodkendelse.  Vej & Park ønsker en henvendelse fra initiativtagerne, så det bliver som ønsket.
	Ønske om opsætning af kantpæle langs Kærbølvej, da det i forbindelse med fx snefald ikke er muligt at se, hvor kørerbanen er. Der er ikke nogen afmærkning langs vejen i øjeblikket. Kærbølvej bliver brugt af mange, da det er en del af den rute, som fx <a href="http://www.krak.dk">www.krak.dk</a> foreslår, hvis man skal nord på fra Farup.	Kærbølvej er en primærvej som sneryddes (Klasse 2 vej).  Vi opsætter kun kantpæle hvor det er absolut nødvendigt af økonomiske årsager. Kantpæle har generelt en meget kort levetid.  Vi besigtiger og vurderer om der et særligt behov på en del af strækningen.
<b>Hillerup Beboerforening</b>	Når der i kommunen bliver sat kampagne skilte op (angående fart), kan der så ikke komme et par stykker op i Hillerup.	Vi sørger for vejkanntavler i Hillerup i forbindelse med landsdækkende kampagner fremover.
	Hvad er reglerne for opsætning af 50 km skilte i byzone.	Byzonetavlen E 55 angiver et område, hvor færdselslovens regler for tættere bebygget område gælder. I færdselslovens § 42 er hastighedsgrænsen inden for tættere bebygget område angivet til 50 km/t.  Da der ikke skiltes med forhold, der i forvejen er angivet med andre færdselstavler, opsættes der ikke færdselstavler med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t i området inden for byzo-

		netavlen.
<b>Hjortlund Beboerforening</b>	<p>Denne vinter har der ikke været sneryddet på flere mindre veje i området.</p> <p>Efter forespørgsel til beboerne er det især følgende veje:</p> <p><b>Fårevej fra Ribe Landvej til vejkryds Fårevej / Hedgårdsvej, Hedgårdsvej og Bækvej.</b></p> <p>Kunne sneploven ikke rydde en enkelt gang (gerne flere), når de større veje er ryddede, så beboerne kan benytte vejene sikkert og uden alt for store vanskeligheder</p>	<p>Klasse 4 veje sneryddes og glatførebekæmpes kun undtagelsesvis og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.</p> <p>Det vil sige, at der kun foretages noget, hvis vejen selv med stor forsigtighed, ikke er farbar, f.eks. ved snedriver.</p>
	Der er problemer med bevoksningen langs Ribe Lande i Gredstedbro.	Vi giver det videre til Vejdirektoratet.
<b>Kalvslund Borgerforening</b>	<p>Der er dårlig busforbindelse for skolebørn i Kalvslund, der går i skole i Ribe</p> <p>For de elever der går i skole i Esbjerg, er forholdene dårlige for tog og bus forbindelserne. Hvis man skal til Esbjerg om morgenen er man nød til at cykle eller kører knallert, da toget til Esbjerg går kl. 7.05 og der går ingen busser til Ribe fra Kalvslund. Den eneste bus der kører til Ribe er der kl. 7.50. Koldingvejen er desuden meget farligt at cykle og kører knallert på.</p> <p>Når man skal hjem fra Ribe, skal man have fri fra skole i Esbjerg kl. 13.30 hvis man skal nå en bus til Kalvslund, da den sidste bus kører kl. 15.22. Det er hvis de færreste dage de har fri kl. 13.30.</p>	<p><b>Kørsel med skoleelever til Valdemarskolen</b></p> <p>I henhold til det vedtagne serviceniveau i Esbjerg Kommune er der 1 indkørsel og max. 3 hjemkørsler til og fra skolerne.</p> <p>Rute 416 betjener Valdemarskolen med 4 daglige ture fra Kalvslund. Herudover er der en enkelt tur, der køres fra Ribe kl. 16 til Kalvslund. Rute 256 betjener også Kalvslund, hvor der køres 3 daglige ture.</p> <p><b>Uddannelseskørsel</b></p> <p>Det er muligt at komme med tog fra Esbjerg til Brørup og Ribe hhv. kl. 14.02, 14.32 og 15.09. Turen fra Esbjerg kl. 14.02 har busforbindelse med rute 256 i Brørup kl. 14.40 mod Kalvslund. Turene fra Esbjerg kl. 14.32 og 15.09 har busforbindelse med rute 256 kl. 15.22 og rute 416 mod Kalvslund kl. 16.00.</p> <p>Derudover er der mulighed for at benytte flextur.</p>



	Asfalt på Fårevej. De første 200 m ned fra Koldingvejen til gylletank på Fårevej	Det er en grusvej. Der er ikke planer om at asfaltere vejen.
	Rep. af vejen ved broen på Hygumvej. Rep. af vejrabatten på Hjortvadvej	Vi besigtiger forholdene på Hygumvej og Hjortvadvej.
	Rep. af vejen på Fårebjergvej	Vi besigtiger forholdene.
	Bækvej bliver ikke ryddet for sne om vinteren. Der kører skolebus på vejen.	Vi undersøger om vejen eventuelt skal opgraderes.
<b>Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening</b>	Er det muligt at få gadelygterne på nordsiden af Vilslevvej til at lyse mere over på cykelstien på sydsiden af Vilslevvej, der går fra Sandvej i Vilslev til Gredstedbro?	Belysningen på strækningen er fra en tid, hvor man ikke rigtigt brugte begrebet mindstekrav til belysning, hvorfor mastefstanden i dag kan synes meget for stor. Endvidere er cykelstien herefter etableret ved siden af, hvorfor lyset på denne heller ikke er tidssvarende. Vi vil derfor snarrest (dette forår) foretage nogle beregninger og vurderinger på hvad man evt. kan gøre for at bringe belysningen op på et lidt højere niveau. Der burde være nogle muligheder herfor, også med anlæggets nuværende udformning.  MPHS
<b>Obbekær Borgerforening</b>	Vedligehold af sti ved Viksvej.	Det er naturstyrelsen. Kontaktperson?
	Der er knækkede asfaltkanter på Obbekjærvej.	Vi besigtiger og får det udbedret
<b>LOKALRÅD RIBE MIDT</b>	Nørremarks stien mellem Mosevej og Skyttevej – upassede græsrabatter gør at vand ikke kan trække væk	Vi besigtiger forholdene på Nørremarksstien.  Vi overvejer at gøre noget i forhold til belægningen/stibredden som kan sikre en bedre afvanding.
	Råger. Mængden af Råger er stærkt stigende, vil man intensivere begrænsningen af Rågeplagerne.	Vi vil bede jagtforeningerne om at intensivere afskydningen.

	Stakit og P plads i Bispegade. Vedligeholdelse af stakittet ved P pladsen. Båsene i P pladsen vender forkert ift til indkørslen fra Bispegade – udkørslen til Puggårdsgade spærret.	Stakit vil blive besigtiget.  Vi kigger på båsene.  Vi ændrer hvis vi vurderer at det er hensigtsmæssigt.
	REN BY. Fælles ”positiv kampagne” for at holde byens gader rene for affald (herunder hundeposer).	Det er sparet væk. Folk med hunde må selv sørge for poser.
	Vintervedligehold af sidestier til Nørremarksstien	Man har valgt at holde et højt serviceniveau på hovedstierne på bekostning af mindre stier og stikstier.
	Problemer med oversvømmelser af vejen i krydset mellem Blokvej og Lustrupvej.	Når vejret tillader det vil afvandringsforholdene blive gennemgået og forbedret. Noget af problemet skyldes manglende retablering fra byggemodning.
	Etablering af sikker overgang i krydset Tøndervej-Holmevej-Damvej.	Vej & Park kan se at det vil være et godt tiltag og det vil give en pænere byport til Ribe.  Vej&Park opfordrede lokalrådet til at indsende ansøgning om dette og henvise til drøftelserne fra mødet idag.  Den hævede vejflade er opført under punkt F15 i kataloget.
	Damvej sikring af trafikanter mod den stejle skråning mod Stampemølleåen	Vej & Park er opmærksom på dette og overvejer løsninger.
<b>LOKALRÅD RIBE SYD</b>		
<b>Egebæk-Hviding Beboerforening</b>	Udkørslen Enderupvej/Ribevej. Det nærmest som om man kører ned i et hul – der er næsten ingen udsigt når man skal ud.	Vi besigtiger og melder tilbage.
	Etablering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Enderupvej i Egebæk Hviding.  Lokalrådet er ikke blevet hørt.	I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2013 blev det besluttet at etablere af 2 bump på Enderupvej til sikring af skolebørn.

		<p>Der er registreret uheld på strækningen med personskaade.</p> <p>Der foretages normalt kun høring af de nærmeste grundejere i forbindelse med etablering af bump.</p>
<b>Øster Vedsted Fællesråd</b>	Centerområdet over for skolen. Hvem skal slå arealet.	Vi undersøger og vender tilbage med et svar.
	Degnestien i Østervedsted Egetræer der skærmer for udsigten.	Vi besigtiger.
	Søjlelege ved bump på Østervedstedvej – kan den opstammes?	Det ser vi på
	Granly i Øster Vedsted  Skal der være en grundejerforening?	Henvendelse omkring etablering af grundejerforening kan ske til Plan på <a href="mailto:Plan@esbjergkommune.dk">Plan@esbjergkommune.dk</a>
	Ø. vedsted skole der er planlagt til at skulle rives ned her i år, er der sat en dato, og når skolen er revet ned vil man så kigge på landsbyplanen med hensyn til hvordan området kunne se ud.  Jeg har forstået at området tilgå Kaskelotten når skolen er væk, og da er det et håb at man ikke sætter hegn helt ud til Ø.Vedsted vej.	Er videregivet til Ejendomme som vil svare direkte på dette.
<b>Vester Vedsted Landsbyforening</b>	<b>Renovering af busstoppestedet i Vester Vedsted</b>  Det ser søgerligt ud Forslag - Se Landsbyplan for Vester Vedsted	<p>Vej &amp; park har ikke midler til at etablere specialdesignet busstoppested.</p> <p>Der kan søges LAG-midler.</p> <p>Vi undersøger muligheden for en udskiftning af eksisterende buskur.</p>
	<b>Etablering af toilet ved Diaget ved Mandø Ebbevej</b>  Med den stadig større mængde turister - som alle jo arbej-	<p>Det vurderes at der ikke er behov for yderligere toiletter ved Ebbevejen.</p> <p>Der er toiletter ved Vadehavs-</p>

	<p>der hårdt på at få endnu flere af - bør der også være rimelig mulighed for at turisternes ophold ikke - som nu - skal medføre efterladenskaber i græsset omkring P-Pladsen ved Mandø Ebbevej. Turisterne kan vel også forvente lidt service i så opreklameret et naturområde.</p>	<p>centret, med fri adgang uden at man først skal ind på centret. Der er således fri adgang, døgnnet rundt, året rundt. Der er således masser af service for turisterne.</p>
	<p><b>Buskørsel/afgange fra V. Vedsted til Ribe</b> bør tilrettes, så det er muligt at nå ud til Handelsskolen på Ribe Nørre-mark inden undervisningen starter.</p>	<p>Rute 411 er ved Nørremarksvej v/stationen kl. 7.49, hvis der ikke er tilstrækkeligt med tid, ønsker forvaltningen en tilbagemelding herpå.</p>
	<p><b>Mobilnettet</b> - Hvem gør noget alvorligt ved den manglende dækning her i udkanten.</p>	<p>KL har lagt pres på telebranchen</p>
	<p>Vester Bjergvej er i meget dårlig stand.  Der bl.a andet anvendt murbrokker til at reparere vejen med.  Hvad er status på vejen?</p>	<p>Den øverste del af vejen, fra Mandøvej til indkørslen ved Vester Bjergvej 11, 6760 Ribe, er offentlig vej (ca. de første 300 m), og herefter er den privat fællesvej.  Vi besigtiger den offentlige del af vejen.  Hvis det er den private del, er det vejejerne der skal rette henvendelse til. Der har dog ingen muligheder for at påtvinge vejejerne at vedligeholde vejen anderledes end de gør i dag.</p>
<p><b>Spandet lokalråd.</b></p>	<p>Kloak i krydset Arnumvej/Stationsvej.. Vandet løber den forkerte vej!</p>	<p>Vi er opmærksom på at der er et problem.</p>
	<p>Sti fra Spandet Kærvej til Toftlundvej.</p>	
	<p>Sti – starter ved stadion til Spandet Kirkevej.</p>	

Der er kommet en del punkter som går på retablering efter opgravninger i forbindelse med udlægning af bl.a. fibernet.

Vi er opmærksomme på problemet og følger op overfor entreprenørerne.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete strækninger hvor der er problemer ind til Vej & Park, så får vi fulgt op overfor entreprenørerne.

#### Huller i asfalt efter vinteren.

Vinteren har været hård ved vejene og vi er opmærksomme på, at der kan være mange steder hvor der er opstået huller efter vinteren.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.

I bedes anvende mailadressen: [vejogpark@esbjergkommune.dk](mailto:vejogpark@esbjergkommune.dk) så skal vi nok tage os af det.

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på

<http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/onsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-pa-det-offentlige-vejnet.aspx>

#### **Kollektiv trafik.**

Sydtrafik har oplyst, at linjeføringen på rute 144 bliver lagt om, således at der køres langs hovedvejen fra december 2013.

Kørslen på motorvejen på strækningen Rebelsig og Esbjerg Lufthavn nedlægges.

Rute 148 nedlægges fra december 2013.

Med venlig hilsen

Leif Dahl Pedersen  
Overassistent